



Christopher S. Porrino
Fiscal General

División de Asuntos del Consumidor
Sharon Joyce, *Directora Interina*

División de Leyes
Michelle Miller, *Directora Interina*

Para publicación inmediata:
Día 19 de Octubre del 2017

Para más información contacte:
Prensa: Lee Moore 609-292-4191
Ciudadanos: 609-894-5828

El Fiscal General Porrino: Nueva Jersey recibirá \$4.1 millones de un acuerdo de múltiples estados con GM por un defecto mortal

TRENTON – El Attorney General Christopher S. Porrino anunció hoy que New Jersey recibirá \$4.1 millones como parte de un acuerdo con General Motors (GM) que resuelve las alegaciones de que la compañía no alertó de un defecto mortal del interruptor de arranque, que podía haber causado a millones de motores de GM instantáneamente pararse durante operaciones normales.

El acuerdo de un total de \$120 millones – envolvió 48 estados y el District of Columbia – concluye una investigación de múltiples estados en la conducta de GM después de descubrir que millones de sus vehículos estaban equipados con un interruptor de arranque defectuoso que podía fallar cuando se estaba conduciendo dejando los frenos, volante, bolsas de aire (air bags) y otras funciones esenciales inoperables.

“La conducta de General Motors fue inexcusable. Puso las ganancias delante de la integridad y más preocupante, se sentó en sus manos de corporación mientras conductores y sus pasajeros inadvertidos conducían en New Jersey – y por toda la nación -- en GM vehículos que potencialmente podían perder todo control en la velocidad de las autopistas,” dijo el Attorney General Porrino.

En el 2014, GM dio un mandato de retirar 7 vehículos del mercado en respuesta a una no intencionada rotación relacionada y o asuntos del interruptor de arranque– asuntos que afectaron a más de 9 millones de vehículos en los EE.UU.

La retirada del mercado envolvió un interruptor de arranque, que bajo ciertas condiciones, podía moverse de la posición de “Run” (moverse) a la “Accessory” u “Off” (parada) posición. Si esto ocurriera, el conductor podía haber experimentado una pérdida de electricidad en los sistemas, incluyendo la dirección asistida y los frenos. Si un choque ocurriera mientras el interruptor estaba en la posición “Accessory” u “Off”, las air bags de seguridad del vehículo podían también fallar, incrementando el riesgo de daño serio o muerte en ciertas clases de choques en las que las air bags estaban designadas a salir.

New Jersey y los otros estados alegan que ciertos empleados de GM y General Motors Corporation (que declaró bancarota en 2009) sabían en el 2004 que el interruptor de arranque tenía defectos de seguridad porque las air bags no se podían desplegar. Sin embargo, a pesar de saberlo, el personal de GM decidió que no era una preocupación de seguridad y demoraron hacer la retirada del mercado.

Los estados también declararon que GM continuó promoviendo la fiabilidad y seguridad de sus vehículos equipados con este interruptor de arranque defectivo, que estas acciones fueron injustas y engañosas, y que las acciones del fabricante de autos violaron las leyes de protección del consumidor, incluyendo el New Jersey Consumer Fraud Act.

“Como cualquier otro negocio -pequeño o grande – los fabricantes de auto tienen la obligación de representar los productos que venden honestamente, para asegurar que los productos son fiables y alertar a los consumidores cuando descubren un defecto en el producto que amenaza la seguridad de los consumidores,” dijo Porrino. “Cuando no lo hacen, como fue el caso con GM, estamos comprometidos a hacerlos responsables.”

New Jersey fue parte del Executive Committee de los múltiples estados del acuerdo anunciado hoy. Además de los términos monetarios, el acuerdo de los múltiples estados con GM contienen una variedad de términos cautelares de desagravio. GM ha acordado a:

- No decir que un vehículo motorizado es “seguro” a no ser que ha cumplido con los Federal Motor Vehicle Safety Standards aplicable en ese asunto del vehículo.
- No decir que certificados vehículos usados anunciados por GM son seguros, han sido reparados por asuntos de seguridad, o han sido sujetos a rigurosa inspección, a no ser que tales vehículos no son sujetos a cualquier retirada del mercado relacionados a seguridad o han sido reparados de acuerdo a la retirada del mercado.
- Instruir a sus concesionarios que todos los reparos aplicables a los vehículos retirados del mercado tienen que ser completados antes de que cualquier GM motor vehículo sea vendido en EE.UU. e incluido en una retirada del mercado elegible por certificación y si hay una retirada del mercado en cualquier auto usado vendido en los EE.UU., los requeridos reparos se tienen que hacer antes de que el vehículo sea entregado al consumidor.

El Assistant Attorney General John M. Falzone, de la Division of Law’s Affirmative Civil Enforcement Practice Group, y el Deputy Attorney General Jeffrey Koziar de la Division of Law’s Consumer Fraud Prosecution Section trató el asunto de GM de parte del Estado.

Siga la New Jersey Attorney General's Office en línea en Twitter, Facebook, Instagram & YouTube. Los enlaces a los medios sociales proveídos son por referencias solamente. La New Jersey Attorney General's Office no apoya o patrocina ningún sitio web, compañías o aplicaciones que no sean del gobierno.

